

Nimi: Ennakkovaikutusten arviointi (EVA) -lomake
Yksilöllinen tunniste: DOC-5527-14907-fi
Versio: 1
Hyväksyjä: Elisa Ranne, 27.3.2024 12:51

Ennakkovaikutusten arviointilomake

Työryhmän nimi: Kuljetuspalvelutyöryhmä

Työryhmän jäsenet/vaikutusten arvioinnin laatijat: Vesa Kiiski, Tuula Laiho, Suvi Aho, Sanna Sveholm, Jani Sädemaa, Katariina Ristimäki, Minna Gustafsson, Karoliina Äikäs, Outi Mäntynen, Elina Javanainen sekä Marjut Riikonen

Arvioinnin valmistumispäivämäärä: 11.6.2024

Ennakkovaikutusten arviointi / Sosiaalihuoltolain mukainen liikkumisen tuki**YKSIKKÖ: Vammaispalveluiden sosiaalityö ja vaativan tuen palvelut**

Nimi: Ennakkovaikutusten arviointi (EVA) -lomake
Yksilöllinen tunnistus: DOC-5527-14907-fi
Versio: 1
Hyväksyjä: Elisa Ranne, 27.3.2024 12:51

Esitys sosiaalihuoltolain mukaisen liikkumisen tuen matkamäärän vähentämisestä sekä rajoittamisesta oman kunnan alueelle

Vaikutukset	Nykytila	Arvioinnin kohteena oleva muutos
1. Vaikutus hyvinvointialueen asukkaalle <ul style="list-style-type: none">• palvelujen saatavuus ja saavutettavuus• osallistuminen / osallisuus• asukkaan kokemus tasa-arvosta ja yhdenvertaisuudesta• asukkaan kokemus turvallisuudesta, ml. tietoturva	Myönteisen palvelupäätöksen saanut asiakas voi käyttää yhteensä 10 yhdensuuntaista matkaa kuukaudessa, joista kahta voidaan käyttää lähikunnissa.	Vähennetään kuukausimatkojen määrää 8 sekä sallitaan liikkuminen ainoastaan oman kunnan alueella.
2. Vaikutus asiakkaalle sosiaali- ja terveystieteiden toteuttamisessa <ul style="list-style-type: none">• hoito• saatavuus ja saavutettavuus• kattavuus• esteettömyys• laatu• omaiset• asiakkaan kustannukset	Satakunnan hyvinvointialueella myönnetään sosiaalihuoltolain mukaan liikkumisen tukena 10 yhdensuuntaista matkaa kuukaudessa. Asiakas voi käyttää 2 matkaa lähikunnan alueella.	Palataan ennen hyvinvointialuetta olevaan matkamäärään eli 8:aan ja siihen, että matkat tapahtuvat oman kunnan alueella. Muutos kymmenestä matkasta kahdeksaan koskee luonnollisesti osaa asiakkaista. Esimerkiksi Raumalla tammikuussa 2024 kymmenen matkan käyttäjiä oli 17 asiakasta ja yhdeksän käyttäjiä viisi asiakasta. Vastaavat luvut helmikuussa 12 ja 5 sekä maalikuussa 10 ja 6. Arviota siitä, kuinka moni asiakkaista on tehnyt yhden tai kaksi matkaa kuukaudessa lähikuntaan ei voida tehdä, koska nykyisiin kyydinvälityskeskusten ohjelmiin ei ole rakennettu hakua tälle toiminnolle. Ohjelmistoalan yritys selvittää mahdollisuutta, epäselvää on, voidaanko se tehdä, mitä se maksaa ja milloin sen saisi.

Nimi: Ennakkovaikutusten arviointi (EVA) -lomake Yksilöllinen tunnistus: DOC-5527-14907-fi Versio: 1 Hyväksyjä: Elisa Ranne, 27.3.2024 12:51		
3. Vaikutukset lapsiin ja nuoriin <ul style="list-style-type: none"> • vaikutukset asumiseen, elinympäristöön, ja liikkumiseen, ml. esteettömyys • osallistuminen, harrastaminen, vapaa-aika • lapsen ihmissuhteet, terveys ja turvallinen arki • yksilöllisen kasvun ja kehityksen tukeminen • perheiden taloudellinen tilanne • elintavat (liikunta, ruokavalio, päihteiden käyttö, riskikäytös) • lasten osallisuus ja vaikuttamismahdollisuudet • jonotus ja oikea-aikaisuus, moniammatillisuus • arjen sujuvuus, digitaaliset taidot ja palvelutarjonta 	Asiakkaina on myös lapsia ja nuoria, mutta enemmistö on ikäihmisiä. Lasten ja nuorten matkat järjestetäänkin pääasiassa joko vammaispalvelulain tai kehitysvammalain perusteella.	Vaikutus on vähäinen, sillä suurin osa on ikäihmisiä.
4. Henkilöstövaikutukset <ul style="list-style-type: none"> • työtehtävien muutokset, työaika • työterveys ja työhyvinvointi • työntekopaikka 	Työn suorittavat satakuntalaiset taksiryttäjät.	Ei ole, sillä palvelu on kokonaan ostopalveluna.
5. Talousvaikutukset <ul style="list-style-type: none"> • investoinnit • henkilöstö • toimitilat (ylläpitokulut, vuokrat, saneeraus, rakentaminen, asiakkaan matkakulut) • liikkuvat palvelut (kaluston hankintakulut, tilavuokrat, ammattilaisen työaika ja matkakustannukset, IT-kustannukset, varusteet, koulutus) • digitaaliset palvelut (hankintaratkaisut (hardware ja software), laitteet ja välineet, henkilöstön koulutus, sisällöntuotanto) • tukipalvelut 	Sosiaalihuoltolain mukaiseen liikkumisen tukeen käytettiin vuonna 2023 yhteensä 0,8 M€.	Esitettävällä muutoksella kokonaiskustannukset laskevat vuositasolla noin 30 000 euroa.
6. Vastuullisuus		Jos ajetaan vähemmän, niin tulee päästöjä vähemmän.

<ul style="list-style-type: none"> • ympäristön kantokyky, ilmastonmuutos, luonnon monimuotoisuus • uusiutuvien resurssien käyttö, kiertotalous, päästöjen hallinta • rakennettu ympäristö, kaupunkikuva ja kulttuuriperintö • työllisyys ja työelämä 		<p>Nimi: Ennakkovaikutusten arviointi (EVA) -lomake Yksilöllinen tunnistus: DOC-5527-14907-fi Versio: 1 Hyväksyjä: Elisa Ranne, 27.3.2024 12:51</p>
<p>7. Vaikutukset sidosryhmiin</p> <ul style="list-style-type: none"> • hankelinjaukset • palvelutuotannon ulkoistaminen • kunnat / ELY • yritykset (sote) • yhdistykset (3. sektori) • muut hyvinvointialueet, YTA 	Satakuntalaiset taksiyrittäjät ajavat matkat.	Hyvinvointialueen sopimusautoilijoilla vähemmän matkoja ajettavana.
<p>8. Organisaatiovaikutukset (operatiivinen organisaatio ja konserni)</p> <ul style="list-style-type: none"> • henkilöstön riittävyys ja saatavuus • henkilöstön määrä, asema ja osallisuus • työyhteisö ja johtaminen • raportointi-, tiedottamis- ja selvitysveloitteet 	Sosiaalityöntekijät tekevät palvelupäätöksen (joko kielteinen tai myönteinen).	Asiakkaan matkamäärien laskeminen sekä rajoittaminen oman kunnan alueelle ei vaikuta, sillä palvelupäätös tehdään joka tapauksessa.